

DIARIO



OFICIAL

DEL MINISTERIO DE MARINA

Las disposiciones insertas en este DIARIO tienen carácter preceptivo.

Toda la correspondencia debe ser dirigida al Administrador del DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

Sección oficial.

Real decreto.

Modifica plantillas de la segunda sección de la Maestranza de la Armada del Arsenal de la Carraca.

Reales órdenes.

SECCION DEL PERSONAL.—Traslada residencia del Comandante de I. de M. don M. Vigueras.—Declara excedente al ídem de íd. don C. Sánchez Ocaña.—R. suelva instancia del ídem de íd. don A. Ristori.—Concede prórroga de destino al Alférez de ídem don E. Fernández.—Sobre período de reenganche de un sargento.—Concede mejora de antigüedad en cruz de San Hermenegildo al Comandante de Infantería de Marina don A. García.

SECCION DEL MATERIAL.—Nombra ayudantes profesores

de la Academia de Ingenieros y Maquinistas a dos Operarios de primera y concede autorización para cubrir una plaza de herrero.—Aprueba propuesta de Operario de primera a favor de uno de segunda.—Nombra Operario de segunda a un individuo.—Aprueba propuesta para Operario de tercera a favor de un individuo.—Concede crédito para una atención.—Nombra comisión a compras para una adquisición.—Aprueba reglamento general de pertrechos de la barcaza «K-18».—Aprueba modificaciones en varios cargos.

SECCION DE INGENIEROS.—Destino a los Tenientes de Ingenieros don A. Zandona y don A. Pombo.—Dispone la separación de la Academia de Ingenieros y Maquinistas de cuatro alumnos libres.

Anuncio.

Edictos.

Seccion oficial

REAL DECRETO

EXPOSICION

SEÑOR: La continua aplicación de la amortización dispuesta en el Real decreto de 1.º de octubre de 1923 (*Gaceta* del día 2) ha reducido de tal manera el personal de la segunda Sección de la Maestranza militarizada del Arsenal de La Carraca, que ha llegado el momento de señalar límite mínimo, fijando el personal necesario para atender los servicios indispensables, y que dentro de él puedan ser propuestas por la Autoridad del Departamento de Cádiz las admisiones necesarias.

En consideración a lo expuesto, el que suscribe, de acuerdo con el Consejo de Ministros, tiene el honor de someter a la aprobación de Vuestra Majestad el siguiente proyecto de decreto.

Madrid, 29 de diciembre de 1928.

SEÑOR:

A L. R. P. de V. M.,

MATEO GARCÍA Y DE LOS REYES.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, y de acuerdo con Mi Consejo de Ministros,

Vengo en decretar lo siguiente:

Artículo único. Las plantillas del personal de la segunda Sección de la Maestranza permanentemente militarizada del Arsenal de La Carraca se fijan con arreglo a los cuadros detallados que a continuación se insertan, quedando modificadas en tal sentido las que aparecen en el vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada y disposiciones posteriores. La fecha de la vigencia de las plantillas que por este Mi decreto se fijan será la de los nuevos Presupuestos.

Dado en Palacio a veintinueve de diciembre de mil novecientos veintiocho.

ALFONSO

El Ministro de Marina,

MATEO GARCÍA Y DE LOS REYES.

ARSENAL DE LA CARRACA

Primer grupo

RAMO DE ARMAMENTOS

CLASES	Taller de Electricidad y Torpedos	Taller de Velas	Taller de Reparación	Servicio de arrastre	Total por clases
Capataces.....	3	»	»	»	3
Operarios de 1. ^a ...	5	1	1	»	7
Idem de 2. ^a	8	5 taller 3 guardas	1	1	10
Idem de 3. ^a	6		2	2	14
TOTAL.....	22	4	4	14	44

RAMO DE ARMAMENTOS

CLASES	Central eléctrica.	TOTAL POR CLASES
Capataces.....	»	»
Operarios de 1. ^a	6	6
Idem de 2. ^a	6	6
Idem de 3. ^a	6	6
TOTAL.....	18	18

ARSENAL DE LA CARRACA

PRIMER GRUPO

SECCION DE INGENIEROS

CLASES	Taller de Fundición.	Taller de Herreros de Ribera.....	Taller de Herreros y Martinete.....	Taller de Caldería de hierro.....	Taller de Maquinaria	Taller de montura de máquinas... ..	Taller de Caldería de cobre	Taller de Modelos...	Taller de Carpinteros de afile y sierra...	Taller de Carpinteros menores, grúas y varaderos...	Servicios de Diques y Carpinteros de Idem.....	Taller de Calafates...	Taller de Albañiles.	Casa de Bombas.....	Sala Galibos	Total por Clases
Capataces.....	1	2	1	1	4	2	1	1	2	2	2	1	1	2	»	23
Operarios de 1. ^a	5	12	3	5	17	9	2	2	9	9	3	2	2	»	4	84
Idem 2. ^a	5	17	3	5	7	5	3	2	9	14	12	4	3	6	3	98
Idem 3. ^a	1	12	11	2	10	5	4	»	5	5	18	2	»	12	1	88
Totales.....	12	43	18	13	38	21	10	5	25	30	35	9	6	20	8	293

ARSENAL DE LA CARRACA

SEGUNDO GRUPO

PERSONAL AUXILIAR

CLASES	Comandancia General. — Secretaría.	Ramo de Armamentos.	Ramo de Artillería.	Ramo de Ingenieros.	Comisaría del Arsenal.	Total por clases.
Revistadores.....	»	1	2	4	»	7
Escribientes... } Para talleres.....	»	1	2	9	»	12
	»	1	3	9	10	25
TOTALES.....	2	3	7	22	10	44

OBSERVATORIO DE MARINA

CLASES	Taller de instrumentos náuticos.	TOTAL POR CLASES
Operarios de 1. ^a	3	3
Operarios de 2. ^a	2	2
TOTAL.....	5	5

ARSENAL DE LA CARRACA

Primer grupo

RAMO DE ARTILLERÍA

CLASES	Laboratorio de Mixtos	Taller de Armería	Batería de experiencias	Laboratorio de la Junta facultativa	TOTAL por clases
Capataces.....	2	1	»	»	3
Obreros de 1. ^a	6	8	3	2	19
Idem de 2. ^a	8	8	3	3	22
Idem de 3. ^a	11	6	2	»	19
TOTALES....	27	23	8	5	63

Arsenal de La Carraca**Resúmenes**

PRIMER GRUPO CAPATACES Y OPERARIOS	Comandancia General. — Secretaría.	Ramo de Armamentos	Ramo de Artillería.	Ramo de Ingenieros.	Comisaría del Arsenal.	Total por clases.
Capataces.....	»	3	3	23	»	29
Operarios de primera clase.....	»	13	19	84	»	116
Idem de segunda.....	»	16	22	98	»	136
Idem de tercera.....	»	30	19	88	»	137
<i>Totales.....</i>	»	62	63	293	»	418
SEGUNDO GRUPO PERSONAL AUXILIAR						
Revistadores.....	»	1	2	4	»	7
Escribientes.....	2	2	5	18	10	37
<i>Totales.....</i>	2	65	70	315	10	462

REALES ORDENES

Excmo. Sr.: S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer lo siguiente:

Sección del Personal**Cuerpo de Infantería de Marina.**

Dispone que el Comandante de Infantería de Marina (Escala Reserva) D. Manuel Vigueras Gómez-Quintero, excedente forzoso, con todo el sueldo, en Sevilla, fije su residencia en esta Corte, en igual situación.

3 de enero de 1929.

Señores Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte, Intendente General, Interventor Central del Ministerio y Capitán General del Departamento de Cádiz.

Señores...

Dispone que el Comandante de Infantería de Marina D. Carlos Sánchez Ocaña y Rowley quede en situación de excedente, con todo el sueldo, con residencia en Ferrol.

31 de diciembre de 1928.

Señores Capitán General del Departamento de Ferrol, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

GARCÍA.

y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de enero de 1929.

GARCÍA.

Señores Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte e Inspector General de Ingenieros.

Señores...

Concede prórroga de un año en el destino de la Compañía de guardias del Arsenal de La Carraca al Alférez de Infantería de Marina (E. R. A. R.) D. Emilio Fernández Delgado.

3 de enero de 1929.

Señores Capitán General del Departamento de Cádiz, Intendente General e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

GARCÍA.

Infantería de Marina (Clases y tropa).

Excmo. Sr.: Visto el expediente elevado por V. E. consultando en qué período de reenganche ha de considerarse al Sargento del segundo Regimiento de Infantería de Marina José Aneiros. García, Su Majestad el Rey (que Dios guarde) se ha servido disponer que este Sargento debe permanecer en el primer período hasta extinguir los cinco años que lo constituye, puesto que el tiempo servido en reemplazo voluntario y por enfermo no es válido para los efectos de reenganche.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de enero de 1929.

GARCÍA.

Sr. Capitán General del Departamento de Ferrol.

Señores...

Orden de San Hermenegildo.

Excmo. Sr.: Por el Ministerio del Ejército, en Real orden manuscrita de 21 del mes anterior, se dice a éste de Marina lo que sigue:

«El Presidente del Consejo Supremo de Guerra y Ma-

Excmo. Sr.: Vista la instancia promovida por el Comandante de Infantería de Marina D. Ambrosio Ristori de la Cuadra en solicitud de que se le conceda cursar los estudios de Piloto en la Aeronáutica Militar, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien desestimarla, por no reunir los requisitos de edad y empleo expresados en la Real orden del Ministerio del Ejército de 18 de mayo último (D. O. núm. 110).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento

rina, en acordada de fecha 13 del mes actual, dice a este Ministerio lo siguiente: «Con Real orden manuscrita del Ministerio de Marina, en 20 de octubre último, se remitió a esta Asamblea la adjunta documentada instancia sobre mayor antigüedad en cruz de la Orden del Comandante de Infantería de Marina D. Antonio García Viñas. Pasado el expediente al Fiscal, en 23 de noviembre próximo pasado expuso lo que sigue: «Que de Real orden se remite a este Alto Cuerpo, para informe, instancia documentada del Comandante de Infantería de Marina D. Antonio García Viñas en la que solicita mayor antigüedad en la cruz de San Hermenegildo por abonos de campaña que le han sido concedidos con posterioridad. En el expediente de la Orden consta que la cruz se le concedió con antigüedad de 20 de abril de 1922. El abono de tiempo a que hace referencia el interesado son cinco meses y veintisiete días, concedidos por Real decreto de 15 de febrero del año actual por servicios de campaña en la zona de Larache el año 1912, y acreditados en su hoja de servicios. Y en virtud del mencionado Real decreto y de que dicho abono de tiempo no le había sido anotado con anterioridad, procede se rectifique la Real orden de concesión de cruz del interesado en el sentido siguiente: Antigüedad que le corresponde en la cruz, 23 de octubre de 1921.» Conforme la Asamblea con el precedente dictamen, de su acuerdo lo participo a Vucencia para la resolución de Su Majestad.» Y habiéndose conformado Su Majestad el Rey (q. D. g.) con la preinserta acordada, ha tenido a bien resolver como en la misma se propone.»

Lo que de la propia Real orden traslado a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de enero de 1929.

GARCÍA.

Sr. Almirante Jefe de la Jurisdicción de Marina en la Corte.

Señores...

Sección del Material

Maestranza.

Excmo. Sr.: Como resultado de la propuesta cursada por el Capitán General del Departamento de Ferrol en 11 del actual, con el número 2.564, en cumplimiento a lo dispuesto en la Real orden comunicada de fecha 7 de septiembre último, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobarla y nombrar a los operarios de primera clase Enrique Emilio Fernández Rodríguez y Gerardo Bértalo Abella, herrero y ajustador, respectivamente, para cubrir dos plazas correspondientes a los citados oficios de ayudantes de profesores en la Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada. El operario ajustador Gerardo Bértalo, que en la actualidad está embarcado en el *Méndez Núñez*, no pasará destinado a la referida Academia de Ingenieros y Maquinistas hasta que se presente su relevo, que será propuesto a este Ministerio por el Departamento de Ferrol, a donde pertenece.

Es también la voluntad de Su Majestad conceder autorización para cubrir, con arreglo a lo determinado en el vigente Reglamento de la Maestranza de la Armada y demás disposiciones posteriores, la plaza de operario de primera clase, de oficio herrero, que queda vacante en Ferrol por el destino a la mencionada Academia de Enrique Emilio Fernández.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección del Material, Capitán General del Departamento de Ferrol, Comandante General de la Escuadra e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Como resultado de la propuesta cursada por el Capitán General del Departamento de Ferrol para cubrir una plaza de operario de primera clase vacante en el taller de armería de aquel Arsenal a favor del de segunda Angel Rodríguez Leal, y habiéndose cumplido todos los requisitos reglamentarios, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobarla y nombrar operario de primera clase de la Maestranza de la Armada al individuo de referencia.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de enero de 1929.

GARCÍA.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección del Material, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de la propuesta cursada por el Capitán General del Departamento de Ferrol en 3 de diciembre último, con el número 2.518, para cubrir una plaza de operario de segunda clase, vacante en el taller de carpintería y talabartería del Ramo de Artillería de aquel Arsenal, a favor del procedente de la industria particular Antonio Pena Barcia, y habiéndose cumplido todos los requisitos reglamentarios, Su Majestad el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobarla y nombrar al propuesto para la clase de segunda de la Maestranza de la Armada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 2 de enero de 1929.

GARCÍA.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección del Material, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Excmo. Sr.: Vista la propuesta cursada por el Capitán General del Departamento de Ferrol para cubrir una plaza de operario de tercera clase de canteros y albañiles, vacante en el Ramo de Ingenieros de aquel Arsenal, a favor de José Ares Vidal, procedente de la industria particular, y habiéndose cumplido todos los requisitos reglamentarios, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material, ha tenido a bien aprobar la propuesta de referencia y nombrar al individuo citado operario de tercera de la Maestranza de la Armada.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección del Mate-

rial, Capitán General del Departamento de Ferrol e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Aeronáutica.

Excmo. Sr.: Solicitado por el Director de la Escuela de Aeronáutica Naval, en escrito número 2.986, de 26 de noviembre último, crédito de *diez mil pesetas* (10.000 pesetas) para atender al pago del arriendo de los Astilleros Minguell, según contrato aprobado en 13 de mayo de 1927, por el cuarto trimestre del corriente año, Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con la Sección del Material y Dirección de Aeronáutica, Intendencia General e Intervención Central, ha tenido a bien conceder aquel crédito con cargo al concepto «Material para la Escuela de Aeronáutica», del capítulo 11, artículo 2.º, del vigente presupuesto.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección del Material, Director de la Aeronáutica Naval, Intendente General, Ordenador General de Pagos e Interventor Central del Ministerio.

Señores...

Comisiones.

Excmo. Sr.: Su Majestad el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo informado por la Sección del Personal, la Intendencia General, y de acuerdo con lo propuesto por la del Material, ha tenido a bien designar al Teniente de Navío D. Rafael del Víu y Gutiérrez y al Contador de Navío D. Antonio Soriano Palazón para que formen una Comisión a compras para la adquisición de tres salvavidas «Perkins», para lo que concedió crédito la Real orden de 27 de noviembre pasado (D. O. núm. 268, página 2.280).

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Señores Contralmirantes Jefes de las Secciones del Material y del Personal e Intendente General del Ministerio.

Señores...

Material y pertrechos navales.

Excmo. Sr.: Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Sección de Ingenieros, y de conformidad con lo propuesto por la del Material, ha tenido a bien aprobar el Reglamento general de pertrechos de la barcaza K-18.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 31 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Señores Contralmirante Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de La Carraca.

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General

del Arsenal de Cartagena número 1.234, de 26 de noviembre próximo pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Maestro del taller de explosivos, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por las Secciones del Material y Artillería de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Cartagena.

Relación de referencia.

Pesetas.

Una prensa hidráulica «Morane», a dos columnas, de una potencia de 17 toneladas, con destino a compresión de mixtos de espoletas, fabricación de petardos, etc.	5.100,00
Una bomba vertical de dos cuerpos sistema «Decauville».	5.875,00

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General del Arsenal de Cartagena número 1.242, de 26 de noviembre próximo pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en el cargo del Maestro del taller de explosivos, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por las Secciones del Material y Artillería de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General del Arsenal de Cartagena.

Relación de referencia.

Pesetas.

Doce caretas contra el polvo.	480,00
---------------------------------------	--------

Excmo. Sr.: Visto el escrito del Comandante General de la Escuadra números 565 y 575, de 26 de noviembre próximo pasado, con el que remite relaciones de los efectos que propone sean aumentados en los inventarios del *Príncipe Alfonso* y *Almirante Cervera*, S. M. el Rey (que Dios guarde), de acuerdo con lo informado por la Sección del Material de este Ministerio, ha tenido a bien aprobar el referido aumento, según expresa la relación que a continuación se inserta.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento. Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 18 de diciembre de 1928.

GARCÍA.

Sres. General Jefe de la Sección del Material y Comandante General de la Escuadra.

Relación de referencia.

Pesetas.

Un sondador acústico.	12.000
-------------------------------	--------

Excmo. Sr.: Como ampliación a la Real orden de 30 de noviembre de 1923 (D. O. núm. 272), S. M. el Rey (q. D. g.), de conformidad con lo propuesto por las Secciones de Ingenieros y Material, ha tenido a bien señalar las condiciones de recepciones que ha de cumplir el linoleum para su empleo en los buques de la Armada, y que a continuación se insertan.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 21 de diciembre de 1928.

GARCIA.

Sres. Contralmirante Jefe de la Sección del Material, Presidentes de las Comisiones Inspectoras de los Arsenales de Ferrol, Cádiz y Cartagena.

Condiciones de recepción que ha de cumplir el linoleum para su empleo en los buques de la Armada.

El linoleum empleado en los buques y atenciones de la Armada será reconocido por un Ingeniero designado por la Superioridad, el que inspeccionará su fabricación, sometiéndolo a las pruebas que a continuación se expresan:

Primera. Material y fabricación.—El linoleum se compondrá de una mezcla íntima de aceite de linaza oxidado, polvos de corcho, gomas, resinas y colorantes de las mejores calidades, a juicio del Inspector.

Principalmente el aceite de linaza satisfará a las especificaciones que para su suministro tiene establecida la Marina. La cantidad de resinas y gomas empleadas será menor de 10 por 100 del total. El polvo de madera podrá ser empleado únicamente como colorante, y en pequeñas cantidades, y nunca como constituyente.

El polvo de corcho será lo más fino posible y estará perfectamente limpio y exento de tierra.

La pasta del linoleum se prensará sobre un tejido de cáñamo o yute de la mejor calidad y de trama suficientemente amplia para que la pasta se adhiera fuertemente a él. Estará sin pintar y no podrá tener costuras. Su peso por metro cuadrado no será menor de 245 gramos ni mayor de 355 gramos.

Segunda. Dimensiones de las piezas.—Las dimensiones de las piezas se especificarán en el pedido. En el espesor se admitirá una tolerancia de 10 por 100 en más o en menos sobre lo especificado. En el ancho se admitirá una tolerancia de dos milímetros en más o en menos. El espesor se calculará por el peso del metro cuadrado suponiendo una densidad de 1,09.

Tercera. Acción por el agua del mar.—Una muestra de linoleum sumergida en el agua del mar a 80° C. durante seis horas, no deberá sufrir alteración alguna exterior o interiormente y no deberá absorber en ningún caso más del 5 por 100 de su peso de agua, pesado después de haberlo secado ligeramente con papel de filtro.

Cuarta. Prueba de plegado.—Una tira de 50 milímetros de ancho arrollada a un cilindro y con el tejido en contacto con él, no presentará la menor señal de grieta.

El diámetro del cilindro estará en la siguiente relación con el espesor: Si éste está comprendido entre cinco y seis milímetros, el diámetro del cilindro será de 50 milímetros; entre cuatro y cinco milímetros, de 40 milímetros, y entre tres y cuatro milímetros, de 35 milímetros.

Las pruebas se harán con dos tiras: una cortada en sentido longitudinal y otra en el sentido transversal de la pieza.

Quinta. Prueba de compresión.—Una vez quitado el

tejido de un trozo de linoleum se alisará la superficie rugosa que queda y se colocará sobre una superficie metálica bien plana y horizontal. Se colocará sobre el linoleum, y en posición bien vertical, un cilindro metálico de 7,5 milímetros de diámetro, de base bien plana y de bordes limados para que no corten el linoleum. Este cilindro se cargará progresivamente con un peso que irá aumentando de 0 a 40 kilogramos y manteniendo este último peso sesenta segundos.

La profundidad de la huella producida por el cilindro, medida al cabo de una hora, no excederá de 0,2 milímetros y el borde de la huella no presentará signos de rotura. Si esto sucediese, el material será rechazado aunque la profundidad esté dentro del límite tolerado.

Para efectuar esta prueba se cortarán trozos de linoleum, cuadrados, de 50 milímetros de lado, que se calentarán durante dos horas a 20° C.; hay que procurar que la base del cilindro permanezca durante las pruebas bien paralela a la superficie del linoleum.

Sexta. Prueba de adherencia del forro.—Se cortarán dos tiras de linoleum de 50 milímetros de ancho y 150 milímetros de largo, una en la dirección de la urdimbre del tejido y otra en la dirección de la trama. Se separará el linoleum del tejido unos 25 milímetros en uno de los extremos, procurando no estropear el yute, para lo que se hará un corte en la superficie del linoleum y se compararán después hacia atrás. Sujetando uno de los extremos y poniendo el otro en ángulo recto, se separará el yute de la masa, tirando con una velocidad de 300 milímetros por minuto. El esfuerzo necesario para separar el yute no será nunca inferior a tres kilogramos.

Séptima. Prueba de secado.—Un trozo de linoleum, después de separado del forro, no deberá perder más del 2,5 por 100 de su peso al someterlo, durante dos horas, a una temperatura de 100° C.

Octava. Prueba de absorción.—Introducido un trozo de linoleum, al que se le haya quitado el forro y se le haya alisado la superficie resultante, en agua destilada a 20° C. durante veinticuatro horas y secándolo entonces con papel de filtro, no debe dar un aumento de peso de más de tres por ciento de su peso de antes de meterlo en el agua.

Novena. Cenizas minerales.—Se reducirá a polvo un trozo de linoleum sin forro y se secará durante dos horas a una temperatura de 100° C. Un cierto peso de este polvo se carbonizará con carbonato amónico y las cenizas resultantes no deberán pasar de 18 por 100 del peso tratado.

Décima. Materia soluble en acetona.—Tratando un cierto peso del polvo seco obtenido anteriormente con acetona pura a la ebullición, no se disolverá más de un 20 por 100 del peso del polvo tratado.

Undécima. Materia no saponificable.—Atacando el linoleum no disuelto en el tratamiento anterior por una solución acuosa de potasa cáustica al 15 por 100 y calentado a la ebullición durante dos horas, se separará la materia insaponificable, la que dará un peso no inferior a un 12,5 por 100 ni superior a un 17 por 100 del peso del linoleum tratado.

Sección de Ingenieros

Cuerpo de Ingenieros.

Excmo. Sr.: Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con lo informado por la Intendencia General, y a propuesta de la Sección de Ingenieros de este Ministerio,

ha tenido a bien disponer que los Tenientes de Ingenieros de la Armada D. Antonio Zarandona Antón, D. Arturo Pombo Angulo y D. Agustín Fernández Morales pasen agregados, por un periodo de tres meses, a la Comisión de Marina en Europa, a las inmediatas órdenes del Jefe de Ingenieros de la misma, en las condiciones que se expresan en la Real orden de 12 de junio de 1926 (D. O. núm. 134); debiendo presentarse en Madrid don Arturo Pombo Angulo y D. Agustín Fernández Morales el día 11 del corriente, y D. Antonio Zarandona Antón el día 23 del mismo, para ser pasaportados para el extranjero; que los Tenientes del propio Cuerpo D. Ignacio Díaz de Espada, D. Pedro de la Rosa Mayol y D. Adolfo Mariño Lodeiro cesen en la mencionada Comisión; D. Ignacio Díaz de Espada y D. Adolfo Mariño Lodeiro, el día 21 de este mes, y D. Pedro de la Rosa Mayol, el día 2 de febrero próximo, en cuyas fechas deberán ser pasaportados para esta Corte, después de haber hecho entrega de sus Inspecciones en la forma más breve compatible con los servicios.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de enero de 1929.

GARCIA.

Señores General Jefe de la Sección de Ingenieros, Capitanes Generales de los Departamentos de Cádiz, Ferrol y Cartagena, Intendente General, Interventor Central del Ministerio y Jefe de la Comisión de Marina en Europa.

Señores...

Excmo. Sr.: Dada cuenta de comunicación del Capitán General del Departamento de Ferrol, fecha 12 de diciembre último, en que manifiesta haber dispuesto la separación de la Academia de Ingenieros y Maquinistas de cuatro alumnos libres que han sido tres veces desaprobados en una misma asignatura, Su Majestad el Rey (que Dios guarde) se ha servido aprobar lo dispuesto por el Capitán General del Departamento de Ferrol.

De Real orden lo digo a V. E. para su conocimiento y efectos.—Dios guarde a V. E. muchos años.—Madrid, 3 de enero de 1929.

GARCIA.

Señores General Jefe de la Sección de Ingenieros, Capitán General del Departamento de Ferrol y Director de la Academia de Ingenieros y Maquinistas de la Armada.

Señores...

ANUNCIO

MINISTERIO DE MARINA

INTENDENCIA GENERAL

Negociado 1.º

Consecuente al anuncio publicado en la *Gaceta de Madrid* número 358, de 23 de diciembre actual, y *DIARIO OFICIAL DEL MINISTERIO DE MARINA* número 287, de 27 del mismo mes, señalando el plazo de *quince días* para la admisión en este Ministerio de proposiciones para la compra del cañonero *Infanta Isabel*, se hace presente que, siendo el segundo de dichos dos periódicos oficiales el en que en último término ha aparecido inserto el referido anuncio, se entenderá que el plazo de los *quince días* para la admisión de proposiciones, presentadas en la forma que en el susodicho anuncio se puntualiza, ex-

pira a las *catorce horas* del día 10 del mes de enero próximo.

Lo que se hace público para general conocimiento.

Madrid, 31 de diciembre de 1928.—El Jefe del Negociado primero, *Manuel González*.

EDICTOS

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cartilla naval y fe de soltería del inscripto de este Trozo Manuel Buixan Ribera, declaro nulo y sin ningún valor los expresados documentos, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 4 de diciembre de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cartilla naval y fe de soltería del inscripto de este Trozo José Santacruz Barberá, declaro nulos y sin ningún valor los expresados documentos, incurriendo en responsabilidad la persona que los posea y no haga entrega de los mismos.

Barcelona, 8 de diciembre de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío del pase a la reserva del inscripto de este Trozo José Alsina Cavestany, declaro nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 8 de diciembre de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cédula de inscripción marítima del inscripto de este Trozo Eduardo Estort Gil, declaro nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 14 de diciembre de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

Don Alfonso Sanz y García de Paredes, Teniente de Navío de la Armada y Juez instructor de la Comandancia de Marina de Barcelona,

Hago saber: Que habiendo sufrido extravío de la cartilla naval el inscripto del Trozo de Tarragona Pedro Secall Cortés, declaro nulo y sin ningún valor el expresado documento, incurriendo en responsabilidad la persona que lo posea y no haga entrega del mismo.

Barcelona, 19 de diciembre de 1928.—El Juez instructor, *Alfonso Sanz*.

SECCION DE ANUNCIOS

Unión Naval de Levante, S. A.

Oficinas centrales:

MADRID :- Plaza de las Cortes, 6

Construcciones navales y de maquinaria :- Material ferroviario :- Astilleros en Valencia y Tarragona :- Talleres de reparación en Barcelona (Nuevo Vulcano), Valencia (Talleres Gómez) y Málaga

Diques flotantes en Valencia y Málaga

UNIÓN ESPAÑOLA DE EXPLOSIVOS S. A.

Pólvoras negras.—Pólvoras sin humo, de Nitrocelulosa y Nitroglicerina.—Explosivos militares reglamentarios.—Trinitrotolueno.—Tetranitrometilaminina.—Ácido picrico.—Exantrodifenilamina.—Mezclas explosivas de todas clases tanto nitradas como cloradas, para usos militares.—Cargas completas para proyectiles de alto explosivo.—Multiplicadores y cebos para bombas explosivas, Granadas de mano y de mortero.—Cargas para torpedos y minas submarinas.—Fulminato de Mercurio.—Nitrato de plomo.—Cápsulas fulminantes, cebos y cargas iniciadoras.—Cartuchería trazante para aviación.—Bombas incendiarias para aviación.—Material fumígeno de campaña.—Gases de combate.—Mecchas, detonadores y cebos especiales para todos los servicios.—Explosivos para minas, canteras y servicios militares.—Cartuchería para pistola y revólver.—En general toda clase de pólvoras, explosivos, ácidos y productos químicos.

MADRID

Villanueva, 11.

MOTORES VELLINO

A GASOLINA, BENZOL, ALCOHOL, ACEITES PESADOS A GAS

SE CONSTRUYEN ENTRE 1½ Y 42 CABALLOS

CONSUMO DE GASOLINA 220 A 230 GRAMOS
POR CABALLO-HORA

Grupos electrógenos ELECTROR

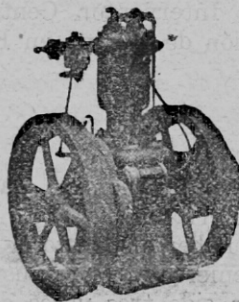
PARA ALUMBRADO DE FINCAS CASINOS,
CONVENTOS, BUQUES, ETC., ETC.

PEDIR REFERENCIAS A MAS DE 3.000 MOTORES
Y GRUPOS INSTALADOS

**PROVEEDOR DE LA MARINA DE GUERRA
Y EJERCITO ESPAÑOL**

Laboratorio VELLINO:

Provenza, 467.—Teléf. 336 S. M. BARCELONA



Carboneos en Barcelona, Málaga, Cádiz, Villagarcía, Corcubión, Santander.

Telegramas,
"PARK"

COMPAÑÍA GENERAL DE CARBONES, S. A.

Carboneos en CEUTA y MELILLA.

Telegramas "PARK"

DEPOSITOS DE CARBONES DE CEUTA, S. A.

OFICINAS
ANTONIO MAURA, 14, 1.º
Apartado 905.
MADRID

Carboneos en LAS PALMAS.

Telegramas: "COMBUS", Las Palmas.

COMPAÑÍA GENERAL CANARIA DE COMBUSTIBLES, S. A.